

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba Dyje, Drnholec – Nový Přerov, km 79,560 – 85,534, dosypání koruny LB, PB hráze bude probíhat na koruně zemních ochranných hrází řeky Dyje.

Po dohodě s investorem byla stavba rozdělena na dílčí stavební objekty:

SO	ř.km	délka SO [m]	
SO01	65,700 - 67,700	2114	
PB hráz řeky Dyje (DHM 211081) od silničního mostu přes Dyji u Drnholce po soutok s Polním potokem.			
SO02	68,000 - 69,430	1647	
PB hráz řeky Dyje (DHM 211081) od soutoku s Polním potokem po soutok s Baštýnským potokem.			
SO03	69,430 - 71,644	2213	
PB hráz řeky Dyje (DHM 211081) od soutoku s Baštýnským potokem po státní hranici s Rakouskem.			
SO04	66,250 - 69,250	3037	
LB hráz řeky Dyje (DHM 211081) od soutoku s Litobratřickým potokem po soutok s Jevišovkou.			
SO05	69,250 - 71,644	2227	
LB hráz řeky Dyje (DHM 210900) od soutoku s Jevišovkou po státní hranici s Rakouskem.			

CELKEM 11238

Tabulka 1: Stavbou dotčené pozemky

k.ú.	p.č.	LV	vlastník	druh pozemku	způsob dotčení
Drnholec	8187/2	467	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha	SO01, SO02 a SO03 - oprava hráze
Drnholec	8187/9	467	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO04 - oprava hráze
Drnholec	8187/10	467	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO01 - oprava hráze
Drnholec	8187/12	467	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO02 - oprava hráze
Jevišovka	1365/1	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO04 - oprava hráze
Jevišovka	1365/2	162	Česká republika	zastavěná plocha a nádvoří	SO04 - oprava hráze
Jevišovka	1365/3	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO04 - oprava hráze
Jevišovka	1378/1	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha	SO02 - oprava hráze
Jevišovka	1378/2	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha	SO03 - oprava hráze

Jevišovka	1378/3	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO02 a SO03 - oprava hráze
Jevišovka	1378/4	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO03 - oprava hráze
Jevišovka	1380/1	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha	SO05 - oprava hráze
Jevišovka	1380/3 (duplicitní zápis)	605	Červeňáková Eva Ing., Pod Hájkem 1395/3, 69201 Mikulov; Česká republika	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Jevišovka	1380/4	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Jevišovka	1380/5	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Jevišovka	1380/6	162	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Jevišovka	1380/7 (duplicitní zápis)	605	Červeňáková Eva Ing., Pod Hájkem 1395/3, 69201 Mikulov; Česká republika	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Nový Přerov	st. 405	178	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Nový Přerov	st. 406	178	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze
Nový Přerov	st. 407	178	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří	SO03 - oprava hráze
Nový Přerov	2526	178	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha	SO03 a SO05 - oprava hráze
Nový Přerov	st. 2527/3	178	Česká republika	zastavěná plocha a nádvoří	SO05 - oprava hráze

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V území byl proveden terénní průzkum, při kterém byly zjištěny morfologické charakteristiky území a byla pořízena fotodokumentace. Dále byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, při kterém byl zjištěn zdroj zeminy. Na dosypání koruny bude použita nekontaminovaná zemina vytěžena během stavební činnosti z bermy řeky Dyje. Zbývající potřebná zemina bude zajištěna dodavatelem stavby. Na vytypované zemině budou provedeny laboratorní zkoušky vhodnosti použití do sypaných homogenních hrází. Zkoušky budou odsouhlaseny a předány investorovi před samotným nákupem, nutná návštěva a kontrola zemníku před zahájením stavby. Pro potřeby ohumusování koruny hrází bude použita ornice, těžená z bermy vodního toku. V rámci stavební činnosti neexistuje v současné době předpoklad vzniku odpadu. Odpad v podobě zemního materiálu nebude vznikat (veškerá vytěžená zemina bude použita v rámci stavby). Pokud by v průběhu stavby nastaly nové okolnosti, které v současné době nejsou známy bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 541/2020 Sb.

Číslo vzorku	Sonda	Hloubka [m]	Typ vzorku	Popis	Reakce s HCl
8	S1	1,0	T	Jílovitý písek šedočerný, vlhký. Písek je jemnozrnný až hrubozrnný, ostrý a polymiktní. Jíl zastoupený v množství ca 15% je tmavě šedý, vlhký, pevný a rovnoměrně obaluje hrubozrnnou frakci.	+
9	S2	1,0	T	Jílovitý písek šedočerný, vlhký. Písek je jemnozrnný až hrubozrnný, ostrý a polymiktní. Jíl zastoupený v množství ca 15% je tmavě šedý, vlhký, pevný a rovnoměrně obaluje hrubozrnnou frakci.	+

Obrázek 1: Makroskopický popis vzorků (Laboratorní zkoušky)

Číslo vzorku: 8

Sonda: S1

Hloubka: 1,0 m

Podle článku 7.3. Zatřídění a vhodnost zeminy pro stavbu hráze je posuzovaná zemina zatříděná jako písek jílovitý SC S5. Podle tab. 5 Vhodnost zemín pro různé zóny hutnění hrází článku 7.3. je posuzovaná zemina **velmi vhodná pro použití do homogenní hráze**.

Číslo vzorku: 9

Sonda: S2

Hloubka: 1,0 m

Podle článku 7.3. Zatřídění a vhodnost zeminy pro stavbu hráze je posuzovaná zemina zatříděná jako písek jílovitý SC S5. Podle tab. 5 Vhodnost zemín pro různé zóny hutnění hrází článku 7.3. je posuzovaná zemina **velmi vhodná pro použití do homogenní hráze**.

Podrobné výsledky laboratorních zkoušek jsou rovněž uvedeny v dokladové části.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v:

- ochranném pásmu silnice
- ochranném pásmu železnice
- ochranném pásmu nadzemního vedení vysokého a velmi vysokého napětí
- ochranném pásmu vodovodu a kanalizace
- ochranném pásmu plynovodu
- v oblasti křížení plynovodu (SO03) se nachází odvodňovač plynovodu přímo spojený s VTL plynovodem. Zařízení nesmí být poškozeno! viz. E vyjádření GridServices

V prostoru staveniště se nacházejí tyto sítě technické infrastruktury:

SO – 01: PB hráz - silniční most v Drnholci až zaústění Polního p.

- Km 0,000 zavázání tělesa silničního mostu (silnice II. tř. 414)
- Km 0,002 křížení s STP (CETIN)
- Km 0,011 křížení s STP (CETIN)
- Km 0,012 sjezd k OČS Novosedly (zahrází) – PB S1 ZA
- Km 0,070 sjezd na mezihrází – PB S2 MEZ
- Km 0,110 křížení výtlačku OČS Novosedly
- Km 0,200 sjezd na mezihrází – PB S3 MEZ
- Km 0,520 – KÚ souběh s vedením VN 22 kV (OP 7 m)
- Km 1,110 oboustranný sjezd – PB S4 OB

Km 1,277	křížení výtlačku ČOV Novosedly
Km 1,780	sjezd na mezihrází – PB S5 MEZ
Km 2,122	křížení VN 22 kV (OP7 m)
Km 2,125	napojení na PB hráz Polního p.

SO – 02: PB hráz – zaústění Polního p. až zaústění Baštýnského p.

Km 0,000	hrázová propust Pokranu napojení na LB hráz Polního p.
Km 0,050	sjezd na mezihrází – PB S6 MEZ
Km 1,105	křížení VN 22 kV (OP 7 m)
Km 1,106	křížení nadzemního zařízení sdělovací techniky (E-on)
Km 1,200	křížení vodovodního potrubí
Km 1,200	křížení sítě telekomunikací Novosedly.net
Km 1,202	zavázání lávky pro pěší a cyklisty sjezd na zahrází – PB S7 ZA
Km 1,634	napojení na PB hráz Baštýnského p.
Km 1,637	oboustranný sjezd – PB S8 OB

SO – 03: PB hráz – zaústění Baštýnského p. až státní hranice s Rakouskem

Km 0,002	hrázová propust Baštýnského p.
Km 0,018	napojení na LB hráz Baštýnského p.
Km 0,022	oboustranný sjezd - PB S9 OB
Km 0,293	křížení VVN 110 kV (OP 12 m)
Km 0,586	křížení VTL plynovodu DN300 (OP 4 m, BP 40 m)
Km 0,690	zavázání tělesa železničního mostu
Km 0,784	oboustranný sjezd - PB S10 OB
Km 0,798	zavázání tělesa hospodářského mostu
Km 1,630	sjezd na mezihrází – PB S11 MEZ
Km 1,649	zavázání nefunkčního hospodářského mostu sjezd na zahrází – PB S12 ZA
Km 1,666	sjezd na mezihrází – PB S13 MEZ
Km 2,213	státní hranice s Rakouskem – KÚ

SO – 04: LB hráz – zaústění Litobratřického p. až zaústění Jevišovky

Km 0,000	napojení na PB hráz Litobratřického p.
Km 0,046	sjezd na zahrází - LB S1 ZA
Km 1,287	oboustranný sjezd – LB S2 OB
Km 2,666	křížení VN 22 kV (OP 7 m)
Km 2,667	křížení nadzemního zařízení sdělovací techniky (E-on)
Km 2,687	limnigrafická stanice Jevišovka
Km 2,701	křížení vodovodního potrubí
Km 2,703	zavázání lávky pro pěší a cyklisty sjezd na zahrází - LB S3 ZA
Km 2,750	betonové schody
Km 2,755	křížení potrubí ČS Jevišovka – (Nátokový objekt)
Km 2,785	oboustranný sjezd - LB S4 OB
Km 2,828 – 3,020	souběh s vedením VN 22 kV (OP 7 m)
Km 2,878	řopík – Ř1
Km 2,905	výpustný objekt (kanalizační šoupě DN600)

SO – 05: LB hráz – zaústění Jevišovky až státní hranice s Rakouskem

Km 0,015	sjezd na mezihrází – LB S5 MEZ
Km 0,020	napojení na PB hráz Jevišovky
Km 0,388	křížení vedení VVN 110 kV (OP 12 m)
Km 0,668	křížení VTL plynovodu DN300 (OP 4 m, BP 40 m)
Km 0,714	oboustranný sjezd – LB S6 OB
Km 0,772	zavázání železničního mostu
Km 0,871	zavázání tělesa hospodářského mostu
Km 0,876	nový sjezd oboustranný - LB S7 OB
Km 1,388	oboustranný sjezd - LB S8 OB
Km 1,745	řopík Ř2
Km 1,769	oboustranný sjezd – LB S9 OB
Km 2,221	ocelové sloupky proti přejezdu
Km 2,227	státní hranice s Rakouskem - KÚ

d) poloha vzhledem k záplavovému území, podzolovému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Dyje.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní prostředí bude pozitivní. Dosypání hrází na projektovanou niveletu způsobí oproti stávajícímu stavu změnu odtokových poměrů v území při povodňové události.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) a ani do lesních pozemků (PUPFL) – pouze je ve vzdálenosti do 50 m od PUPFL.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd k hrázím je možný po stávajících místních komunikacích, lesních a polních cestách a síti státních silnic. Je třeba, aby bylo respektováno maximální možné zatížení cest a objektů na nich (mosty a propustky). Stavba musí být navežena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Žadatel si minimálně 14 dní před zahájením prací zažádá o zajištění technického dohledu na Správě tratí Břeclav. (pí. Pištěková, tel. 972 632 800). Před zahájením prací je nutné kontaktovat místního správce p. Richera tel. 724 231 994 v souvislosti s pracemi v OP dráhy, viz. souhrnné stanovisko SŽDC a DÚ k realizaci stavby (dokladová část).

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není časově ani věcně vázána. Stavba nepodmiňuje ani nevyvolává další investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem je zvýšení protipovodňové ochrany území a sídelních celků.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o udržovací práce v podobě dosypání ochranných hrází.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Není potřeba osazení speciálních bezpečnostních prvků.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Ze stavebního hlediska se jedná o dosypání ochranných zemních hrází na původní projektovanou úroveň. Tam kde je návrhové řešení níže než stávající stav nivelety hráze, nebude prováděno snížení (stržení) hrází. Návrhový stav tedy propojuje původní projektovanou niveletu hrází z roku 1964 a 1973 se zaměřením stávajícího stavu. Řešení je pak průnikem těchto vstupních podkladů.

Maximální hodnoty výšky dosypání hrází činí shodně 0,52 m u PB i LB hráze. Celková délka řešených objektů je 11238 m. Šířka koruny hráze po dosypání bude 3,0 m. Sklony svahů budou projektovány dle původní projektové dokumentace. Pokud jsou stávající sklony svahu mírnější, bude navržený stav respektovat stávající patu hráze (aby byl svah konstantní po celé jeho délce a bylo tím umožněno jeho snadnější sečení). Zvolené parametry dosypávaných částí hrází byly zvoleny na základě skutečného stavu a zaměřených rozměrů hrází v dubnu roku 2019. Po délce se budou střídat úseky se stržením a bez stržení drnu. Ve vybraných úsecích, bude provedeno zazubení hráze. Zazubení tělesa hráze bude prováděno pouze v místech, kde bude výška dospání větší než 30 cm (včetně sejmutí drnu). Zde bude postup opravy proveden ve více krocích. Nejprve bude provedeno stržení drnu, dále bude částečně odkopáno těleso hráze se zazuběním a následně bude prováděno zpětné zhutnění odkopané zeminy a dosypání na projektovanou niveletu. Zhutněný násyp hráze bude překryt vrstvou ornice o tloušťce 15 cm na koruně hráze a vrstvou cca 5cm na svazích hráze.

Vhodná zemina potřebná pro dorovnání hrází bude zajištěna dodavatelem stavby. Na vytypované zemině budou provedeny laboratorní zkoušky vhodnosti použití do sypaných homogenních hrází. Zkoušky budou odsouhlaseny a předány investorovi před samotným nákupem, nutná návštěva a kontrola zemníku před zahájením stavby.

Součástí stavby bude výměna a osazení nových závor. Dokumentace počítá s případnými opravami příjezdových cest, komunikací a hrází, které budou v rámci stavby sloužit pro dovoz a odvoz materiálu.

V rámci SO-01 bude vybudován nový brod (zpevněný přejezd) přes otevřené koryto. Jedná se o koryto odvádějící vyčištěnou odpadní vodu z výtlačku ČOV Novosedly do řeky Dyje.

b) konstrukční a materiálové řešení

Pro stavbu bude využito převážně zemních materiálů. Jedná se o orniční vrstvy, jílovité písky a materiál pro zpevnění cest (drobné kamenivo). Pro zpevnění brodu bude použita kamenná rovinanina na sucho, uložená do šterkopískového lože.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyl posuzován statický výpočet, nebyl posuzován stupeň přetvoření a nebylo posuzováno poškození v důsledku většího přetvoření.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Požárně bezpečnostní řešení není nutné pro stavbu zpracovávat.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu stavby a ani po dokončení stavby nebude mít stavba hygienické požadavky a ani požadavky na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Příjezd k vodnímu toku je možný po stávajících místních komunikacích, lesních a polních cestách a síti státních silnic. Je třeba, aby bylo respektováno maximální možné zatížení cest a objektů na nich (mosty a propustky).

V roce 2024 si obec Novosedly nechala zpracovat technický posudek stavu mostu v lukách, vedoucího přes starý Baštynský potok (Pokran), který bude využíván k přístupu na stavbu. posudkem byl zjištěn špatný technický stav nosné konstrukce a zatížení mostu bylo vyhodnoceno takto:

Zatížitelnost normální $V_n = 10 \text{ t}$

Zatížitelnost výhradní $V_r = 31 \text{ t}$

Zatížitelnost výjimečná $V_e = 118 \text{ t}$

Maximální nápravový tlak = 12 t

Dodavatel stavby musí vzít stav mostu v potaz.

Návrh dále počítá s využitím lesní infrastruktury ve správě podniku Lesy ČR v délce asi 2000 m. Před zahájením stavební činnosti uzavře dodavatel se správcem dohodu o užívání lesních komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Není řešeno.

b) použité vegetační prvky

Není řešeno.

c) biotechnická opatření

Není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby není předpoklad vzniku odpadů. Pokud však nastanou nové okolnosti, bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 541/2020 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

V případě využití odpadních výkopových zemin na povrchu terénu mimo místo jejich vzniku je nutné mít rozbor dokládající, že jsou splněny podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené v příloze č. 11 vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu viz. závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství MěÚ Mikulov (dokladová část).

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba má charakter udržovacích prací a nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo, pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není třeba řešit. Pouze v případě budování brodu bude voda čerpaná z ČOV Novosedly převedena potrubím přes tento brod do stávajícího otevřeného koryta.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke stavbě bude po stávajících polních a lesních cestách, místních komunikacích a ze silnic II a III. třídy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vlivy stavby na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá. V případě dotčení pozemků cizích, budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu. Pokud dojde ke znečištění pozemních komunikací, budou tyto komunikace průběžně čištěny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice a ani kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory pro stavbu a pro staveniště budou shodné. Bude se tedy jednat o trvalý zábor pozemků.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nepředpokládá se vznik jakýchkoli odpadů. Veškerý vytěžený zemní materiál se použije v rámci stavby. Pokud při stavbě vzniknou odpady, bude s nimi zacházeno podle zákona o odpadech a budou likvidovány původcem vzniku odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO – 01: PB hráz - silniční most v Drnholci až zaústění Polního p.

Sejmutí drnu tl.10 cm: 1478 m³

Odkopávky (zazubení): 3039 m³

Hutněné násypy: 3931 m³

Ornice tl. 15 cm: 2400 m³

SO – 02: PB hráz – zaústění Polního p. až zaústění Baštýnského p.

Sejmutí drnu tl.10 cm: 1040 m³

Odkopávky (zazubení): 1395 m³

Hutněné násypy: 3181 m³

Ornice tl. 15 cm: 1822 m³

SO – 03: PB hráz – zaústění Baštýnského p. až státní hranice s Rakouskem

Sejmutí drnu tl.10 cm: 564 m³

Odkopávky (zazubení): 616 m³

Hutněné násypy: 1533 m³

Ornice tl. 15 cm: 1516 m³

SO – 04: LB hráz – zaústění Litobratřického p. až zaústění Jevišovky

Sejmutí drnu tl.10 cm: 1042 m³

Odkopávky (zazubení): 2739 m³

Hutněné násypy: 3066 m³

Ornice tl. 15 cm: 2500 m³

SO – 05: LB hráz – zaústění Jevišovky až státní hranice s Rakouskem

Sejmutí drnu tl.10 cm: 468 m³

Odkopávky (zazubení): 803 m³

Hutněné násypy: 1422 m³

Ornice tl. 15 cm: 1049 m³

Celkem SO-01 – SO05

Sejmutí drnu tl.10 cm: 4591 m³

Odkopávky (zazubení): 8592 m³

Hutněné násypy: 13133 m³

Ornice tl. 15 cm: 9287 m³

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů, tak aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových a podzemních vod.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Z hlediska rozsahu jde o malou stavbu, kde by nemusela být přítomnost koordinátora bezpečnosti nevyhnutelnou. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné normy a předpisy bezpečnosti práce, především zákon 309/2006 Sb.

§14

(1) Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytnout mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby,

popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

(5) Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst.1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu, se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

§15

(1) V případě, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá charakter díla přístupného veřejnosti. Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci stavby bude využívána silnice II. a III. třídy, místní komunikace, polní a lesní cesty. Silnice je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po celou dobu výstavby bude výjezd ze stavby označen dopravním značením. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Dále budou využívány cesty ve správě Lesů ČR, s.p. Jedná se o lesní cesty v Drnholeckém luhu, zpřístupňující stavební objekt SO-04 a lesní cestu nedaleko ČOV Novosedly, zpřístupňující stavební objekt SO-01. Celkem jde o 1990 m lesních cest, což představuje plochu 7960 m². Pro výpočet plochy užívaných cest bylo počítáno s konstantní šířkou cesty 4 m.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny.

n) postup výstavby, rozděluje dílčí termíny

Stavba nebude členěna na etapy. Stavební objekty je možné realizovat nezávisle na sobě.

V případě využití odpadních výkopových zemin na povrchu terénu mimo místo jejich vzniku je nutné mít před zahájením stavební činnosti rozboru dokládající, že jsou splněny podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené v příloze č. 11 vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu viz. závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství MěÚ Mikulov (dokladová část).

Zahájení výstavby:

2026

Ukončení:

do 6 měsíců od zahájení

Postup výstavby :

- převzetí staveniště dodavatelem
- příprava staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- stržení drnu a odvoz na mezideponii
- navážení a hutnění zemin na požadovanou niveletu
- dovoz ornice a její rozprostření
- zrušení zařízení staveniště, uvedení všech dotčených ploch a komunikací do původního stavu (převezme investor, obec příp. správce příslušných komunikací)
- předání stavby

Etapizace dle stavebních objektů:

Nejprve bude zahájena výstavba objektů na levém břehu řeky, tedy SO-04 a SO-05. Z důvodu efektivnějšího dovozu zeminy bude zřízen provizorní brod přes odpadní koryto za výtlakem ČOV Novosedly. Objekty SO-04 a SO-05 se mohou budovat nezávisle na sobě, avšak je nutné u nich dodržovat směr postupu výstavby, aby nedocházelo k jejich poškození v rámci navazující stavební činnosti. Dřm stržený z hrází těchto stavebních objektů bude deponován v rámci stavebních objektů SO-03 a SO-01. Na deponii DD1 bude uloženo 700 m³ dřnu, který bude použit k dorovnání terénu po odtěžení ornice ze zemníku ZO1.

Následovat budou objekty na pravém břehu řeky. Na pravém břehu se bude začínat objektem SO-03, potom bude proveden SO-01. Je nutné práce ukončit realizací stavebního objektu SO-02.

V Brně, červen 2025

Vypracovala: Ing. Lenka Sedláková